



Rédigé le 23/12/2012

## PROTOCOLE

### Mesures de la charge de rupture sur des agrafes viticoles (agrafes neuves et en fin de vie)



C.E.P. - Consulting  
165 Petit Chemin de Bordelan  
69 400 VILLEFRANCHE / SAONE

TÉLÉPHONE :  
(+33) 6 70 01 72 58

CONTACT :  
jml.leclercq@orange.fr

Le présent protocole définit les conditions expérimentales du test.

Ce protocole et le compte rendu qui en découle attestent uniquement des caractéristiques des échantillons soumis à cet essai et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires.

Il ne constitue donc pas une certification de produits.

### Référence protocole

*Version A -Agr - RM - octobre 2015 - revu le  
30/7/2023*

## MATERIEL DE TEST

PROTOCOLE revu le 30/7/2023

après contrôle de la vitesse de traction et contrôle du dynamomètre

### Matériels utilisés :

#### **MACHINE TRACTION-COMPRESSION TVM 5 kN - SAUTER**

Bati d'essai bi-colonnes motorisée, certifiée CE.

Course traverse inférieure : 223 mm

Espace horizontal libre entre colonne : 215 mm

Espace max vertical entre traverses (hors outillage, course traverse inclus, dynamomètre - 80 mm) max : 355 mm

Fonction cycles, commande déplacement traverse automatique.

Vitesse de déplacement traverse : 0 à 230 mm/mn, réglable par potentiomètre digitale.

Poids: 80 kg

Dimensions : Ht 1045-Largeur 400- Profondeur 250mm..

AFH 18 Rallongement des colonnes de 400 mm.

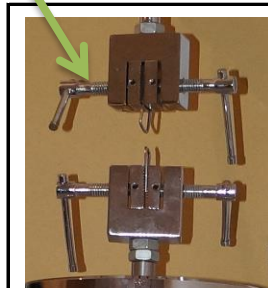


#### **Dynamomètre FH 500 - SAUTER**

Dynamomètre digital de 500N (capteur interne)

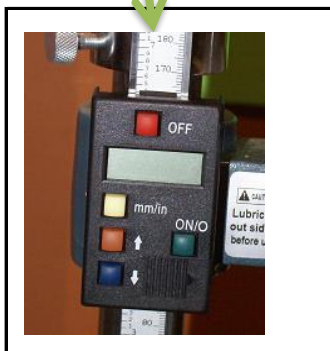
Précision 0.2 % de la pleine échelle.

Mesure de la Force (N)



Mise en place d'un dispositif spécialement conçu pour simuler les efforts de tension des agrafes sur les fils releveurs dans une vigne.

Diamètre du fil du dispositif : 2 mm



Mesure du déplacement faite à l'aide de la règle millimétrique et du lecture électronique au 1/100° de mm

## Réglages :

Potentiomètre : 7

Vitesse de traction : 13 mm / mn (contrôle du 30/7/2023)

Contrôle du Dynamomètre FH 500 le 30 juillet 2023

Température du labo lors du test : 20° +/- 2°

Pour chaque modèle d'agrafes, il est réalisé 10 essais.